

宁波大学 2023 年工商管理硕士 MBA (供应链管理方向) 专业招生简章

一、 项目介绍

本项目的名称是**麻省理工-宁波供应链管理项目 (MNSCM, MIT-Ningbo Supply Chain Management program)**。该项目的供应链管理专业核心课程参照麻省理工学院 (MIT) 的供应链管理硕士项目课程体系, 由宁波(中国)供应链创新学院(简称“宁创”)及 MIT 师资授课。该项目基本学制为 2.5 年, 前 1.5 年主要是课程学习, 最后 1 年, 学生完成基于企业实践的毕业论文。

二、 项目优势

1. 享受麻省理工校友权益——除成为宁波大学校友外, 毕业后还将成为 MIT 准校友, 可参与 MIT 校友会各项活动。
2. 专业课程全面采用 MIT 课程教学要求——全英文教学课程, 部分课程由 MIT 的师资授课。学生可以在第三学期末参加在 MIT 波士顿本部的为期 3 周的强化学习与研讨。
3. 小班化的精英式培养——每班不超过 20 个学生, 保证学生和老师之间都能有更好的交流和沟通。
4. 培养解决实际问题的能力——项目学习中的论文写作环节学生可以驻扎在学院合作企业, 运用课程学习的理论知识, 帮助企业解决供应链管理中存在的实际问题。
5. 锻炼跨文化团队合作能力——供应链管理人员需要和遍布全球拥有不同语言和文化背景的伙伴进行团队合作。该项目中外学生共同学习, 将有助于提升学生的跨文化沟通、商业谈判等软技能。
6. 培养独立研究能力和领导力——学习中会为学生创造机会去选择自己感兴趣的项目, 并策划与实施



独立的商业研究, 以使学生成为具备全球竞争力及管理能力的商界领袖。

三、 部分授课师资

<p>郭杰群</p>	<p>国家重点人才工程 A 类专家。宁波(中国)供应链创新学院院长、博导。兼任清华大学货币政策与金融稳定研究中心研究员。</p>
<p>李 博</p>	<p>宁波(中国)供应链创新学院副教授，麻省理工学院运输与物流中心兼职研究员。美国德克萨斯农工大学运营与供应链管理学博士，长期从事供应链管理在零售、医疗、云服务等领域的理论与应用研究，在库存管理的风险分析、流程改进与云服务的竞争战略等方面取得了成果，在多个国际顶级学术期刊、国际一流学术期刊、国际知名学术期刊上发表过学术论文。他也曾担任多家国际一流学术期刊的审稿人。也曾在 Schlumberger (斯伦贝谢) 和 KLA-Tencor (科磊) 等世界 500 强公司工作。他还获得过 2018 年中国采购与物流联合会科技进步二等奖，已入选 2017 年宁波市领军拔尖人才培养计划、2018 年浙江省钱江人才计划和宁波市供应链创新与应用专家委员会。</p>
<p>Pascal Wolff</p>	<p>宁波(中国)供应链创新学院助理教授，德国达姆施塔特工业大学和中国同济大学管理科学与工程联合培养博士，曾任同济大学博世全球供应链管理研究助理。先前的专业工作包括与德国博格华纳涡轮增压系统公司合作进行工艺优化和销售计划，并与大众汽车集团中国分公司合作进行新车项目和生产计划。同时他也是《国际物流与物流管理杂志》(IJPDLM) 等期刊的审稿人。</p>
<p>Roger Lloret-Batlle</p>	<p>宁波(中国)供应链创新学院(NISCI)助理教授，主要研究方向为交通物流市场设计和统计建模。巴特列教授曾在著名交通期刊和会议上发表研究成果，如</p>

	<p>《交通研究》的 B、E 和 ISTTT 部分。同时，他也是《交通科学杂志》B、C、E 和 TRB 部分的审稿人。此前，他是密歇根大学的博士后，并在滴滴担任算法专家，致力于利用车辆连接数据技术开发和自适应交通信号控制和交通状态的实现，并协调国际业务的扩张。他获得加州大学尔湾分校运输工程博士学位，他的论文研究了一种新颖的操作范式：利用运输系统中的用户来实现运输供应的去中心化。他获得了加泰罗尼亚理工大学和巴黎理工学院的运输工程双学位。</p>
Yossi Sheffi	<p>麻省理工学院运输与物流中心主任，宁波（中国）供应链创新学院荣誉院长，全球物流及供应链领域最有权威的思想领袖之一。</p> <p>研究方向：系统优化、风险分析和供应链管理。</p>
Chris Caplice	<p>现任麻省理工学院运输与物流中心执行主任。</p> <p>研究方向：物流各方面，包括采购、投资组合管理、性能指标和基础设施设计。</p>
Jim Rice	<p>现任麻省理工学院运输与物流中心副主任。</p> <p>研究方向：供应链的弹性、韧性和供应链安全。</p>
Jarrold Goentzel	<p>现任麻省理工学院运输与物流中心人道主义救援应对实验室主任。</p> <p>研究方向：通过满足供应链管理、信息系统以及决策支持技术更好地满足人类在资源受限状态下的需求。</p>
David Gonsalvez	<p>现任马来西亚供应链创新学院首席执行官兼校长。</p> <p>研究方向：金融期权与采购过程的整合，社会趋势对于出行方式与汽车行业的影响，以及物流集群怎样成为经济增长的动力。</p>

Maria Jesus Saenz	现任麻省理工学院供应链数字化转型研究室主任。 研究方向：数字化供应链转型，供应链管理创新，供应链设计
--------------------------	---

四、 部分核心课程

1. 供应链管理 商务写作	2. 系统动力学	3. 数据、网络和 体系集成	4. 管理会计和 控制
5. 供应链管理的 分析方法	6. 物流系统	7. 运营战略	8. 供应链领导力
9. 供应链金融	10. 组织行为学	11. 营销管理	12. 全球供应链 管理
	13. 供应链软件	14. 国际研讨会	

每位学生需参加第二学年一月（具体时间按实际情况安排）在 MIT 本部举行的国际研讨会（SCALE Connect）并学习下列课程：

- (1) 供应链软件
- (2) 供应链领导力
- (3) MIT SCALE Connect

除不可抗力因素外，学生需按照课程安排在入学后第二学年参加该活动，否则视为放弃该活动。如因不可抗力因素未能在入学后第二学年按时参加，需在入学后第三学年参加该活动，否则视为放弃

该活动。因不可抗力因素未能参加该活动的同学，需完成学院安排的相应替代课程。

五、学习安排及学费

1. 招生计划：20 人以内
2. 学制：2.5 年
3. 学习方式：在职学习
4. 费用：16.8 万，其中宁波大学收取学费 10 万元，宁创收取培训费 6.8 万元（宁创提供特别补助承担学生去往 MIT 参加国际研讨会所产生的机票及住宿费用的百分之八十，放弃本活动的学生将无法享受本特别补助。）
5. 颁发证书：
 - 宁波大学硕士研究生毕业证书和工商管理硕士（MBA）学位证书
 - 美国麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络（MIT Global SCALE Network）颁发的全球物流与供应链管理硕士水平课程学习证书

五、 奖学金

参加预审面试并通过且最终被本项目录取的考生将有机会获得奖学金 5000 元人民币（直接在培训费中抵扣）、同时根据《宁波市企业在职人员攻读研究生学费补贴工作的通知》，符合条件的宁波市企业人员可申请获得 5 万元学费补贴。

六、 报考条件及流程

1. 报考条件：
 - 获得国家承认的专科毕业学历后，到 2023 年 9 月有 5 年或 5 年以上工作经历者；

- 获得国家承认的本科毕业学历后，到 2023 年 9 月有 3 年或 3 年以上工作经历者；
- 获得国家承认的硕士或博士毕业学历后，到 2023 年 9 月有 2 年或 2 年以上工作经历者。

2. 报考流程：

- 全国 MBA 联考网上报名：2022 年 10 月，填报宁波大学工商管理硕士供应链管理方向；
- 现场确认：2022 年 11 月，可在线确认；
- 2023 年全国研究生入学考试：2022 年 12 月底，管理类联考综合能力（数学、逻辑、写作），英语二；
- 拟录取：笔试成绩达到宁波大学 MBA 录取分数线者，将被邀请参加宁波（中国）供应链创新学院复试及宁波大学 MBA 入学复试。通过复试者将被宁波大学商学院拟录取；
- 正式公布录取结果：2023 年 5 月-7 月，拟录取申请人在学历验证、申请材料、体检及档案审查通过后获得正式录取资格，在与宁波大学签署培养协议后，将获得正式录取通知书；
- 入学：2023 年 9 月。

七、 联系方式

沈老师 0574-86008666